

SK80SR+PLUS



低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

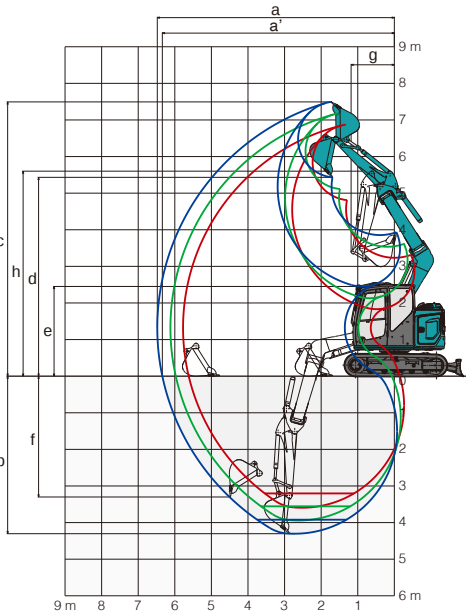
主な仕様

機種名		SK80SR+	
本体型式		SK80SR+-7	
車名及び型式		コベルコ YTO9	
性能			
標準バケット容量(山積)		m ³	0.28
旋回速度		min ⁻¹ {rpm}	11.5{11.5}
走行速度		km/h	5.0 / 2.7
登坂能力		%{度}	58{30}
最大掘削力	バケット	kN {kgf}	60.1 {6,128}
	アーム	kN {kgf}	39.9 {4,069}
質量			
運転質量		kg	8,670
エンジン			
型式		ヤンマー YDN-4TNV98CT	
種類		4サイクル水冷45リットル直接噴射式排気ターボ過給付ディーゼル	
定格出力		kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	52.3/2,100{71.1/2,100}
燃料タンク容量		ℓ	120
ブレード			
幅×高さ		mm	2,300×460
作動範囲		mm	上360 / 下250
側溝掘機構			
方式		パラレルブーム平行リンク式オフセット	
オフセット量(左/右)		mm	左1,030 / 右1,340
油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン2+1ギヤ	
	設定圧 MPa {kgf/cm ² }	29.4 {300}	
旋回モータ形式		定容量アキシャルピストンモータ(1個)	
走行モータ形式		可変容量アキシャルピストンモータ(2個)	
油圧作動油		ℓ	全量88(タンク内油量44)
アタッチメント装着可能質量*			
増量ウエイト時		kg	900

単位は国際単位系のSI単位表示で〔 〕内は従来表示です。
また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。
※標準ブーム、アーム1.76m仕様値です。

■作動範囲図 (単位:mm)

項目	アーム(1.76m)		
ブームオフセット	左	オフセット0	右
a 最大掘削半径	6,110	6,480	5,780
a'床面最大掘削半径	5,970	6,340	5,620
b 最大掘削深さ※	3,940	4,300	3,600
c 最大掘削高さ※	7,170	7,490	6,880
d 最大ダンプ高さ※	5,110	5,430	4,810
e 最小ダンプ高さ※	2,130	2,450	1,830
f 最大垂直掘深さ※	2,960	3,300	2,640
g 最小旋回半径	1,490	1,210	2,040
h 同上時高さ※	5,280	5,600	4,980
標準バケット容量(山積)	0.28m ³		

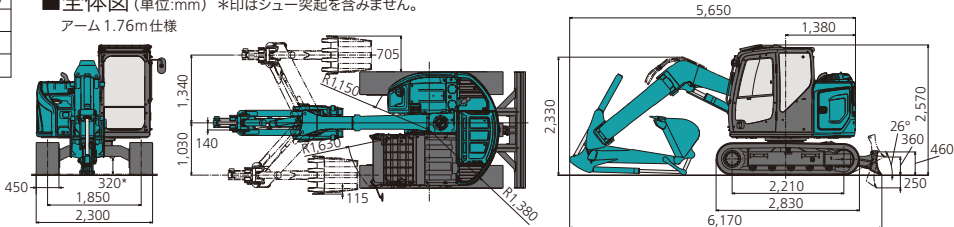


項目	ロングアーム(2.06m)		
ブームオフセット	左	オフセット0	右
a 最大掘削半径	6,390	6,750	6,050
a'床面最大掘削半径	6,250	6,620	5,900
b 最大掘削深さ※	4,240	4,600	3,900
c 最大掘削高さ※	7,400	7,720	7,110
d 最大ダンプ高さ※	5,340	5,660	5,040
e 最小ダンプ高さ※	1,850	2,170	1,550
f 最大垂直掘深さ※	3,270	3,610	2,950
g 最小旋回半径	1,490	1,310	2,040
h 同上時高さ※	5,280	5,600	4,980
標準バケット容量(山積)	0.22m ³		

※印はシュア突起を含みません。
バケット容量は新JIS表示です。

■全体図 (単位:mm) ※印はシュア突起を含みません。

アーム1.76m仕様



ハイリーチクレーン仕様 SK80SR+

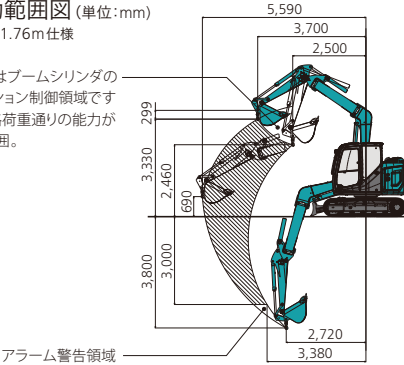
本体型式	SK80SR+-7		
標準バケット容量(山積)	m ³	0.28	
最大吊り上げ能力	定置吊り	t×m	1.9×2.5
	走行吊り	t×m	0.9×2.5
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	6.0{6.0}(クレーンモード時)	
走行速度	km/h	1.8(クレーンモード時)	

単位は国際単位系のSI単位表示で〔 〕内は従来表示です。
また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

■作動範囲図 (単位:mm)

アーム1.76m仕様

この領域はブームシリンダの電子クッション制御領域ですので、定格荷重通りの能力が出ない範囲。



定格荷重

(単位: t)

本体型式	SK80SR+-7	
作業半径	定置吊り	走行吊り
2.5m	1.9	0.9
3.0m		
3.5m	1.2	0.6
4.0m	0.9	
4.5m	0.7	
5.0m	0.6	
5.5m	0.5	

クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。吊り荷走行作業は1速を使用してください。

装備品

■標準装備

基本バケット0.28m³ / アーム1.76m / オフセットブーム / 増量ウエイト+350kg / 450mm等高シュー / ストレートドーザ / 基本キャブ ROPS 格子G / アームレスト付サスペンションシート / 稼働機管理システム「MERIT」 / パーソナロックキー / 回転灯(ハイリーチクレーン仕様時) / Bluetooth®(ハンズフリー)ラジオ / 水準器(ハイリーチクレーン仕様時) / 大型カラーモニタ / キャブ干渉防止装置 / 高さ深さ制限 / 左後方カメラ / 右・後方カメラ / イーグルアイビュー / オートエアコン(内気循環・外気導入切替式) / デフロスタ / 巻取り式シートベルト / ラゲジトレイ / 大型カップホルダ / ライフハンマ / 耳付2分割フロアマット / LEDルームライト / 前方作業灯(アタッチメント:2、上部本体右:1) / ダブルエレメントエアクリーナ / 間欠&ライズアップワイパ / スマートフォンホルダー
※K-EYE ALERTの装備については該当ページにて詳細をご確認ください。※「Bluetooth®」はBluetoothSIG,Inc.の登録商標です。

■オプション装備

ブレーカ配管 / ハイリーチクレーン / ロングアーム2.06m / 450mmフラットシュー / 縦格子(1面)下部 / 縦格子(2面)下部、前部 / アームレスト付シート / 寒冷地用作動油 / マルチコントロール / キャブ2ライト / 消火器 / 黄色回転警告灯 / 走行アラーム / IDキー / キャブレインバイザ / 下部本体アンダカバー(t9mm) / 1WAYコイル / 増設トラックガイド / 工具 / グリスガン / 600mm等高シュー / 600mm三角シュー / 2450mm幅ドーザブレード / フロントロールスクリーン

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。実機とは異なる事があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ハイリーチ®」、「ハイリーチクレーン®」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標・登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教室へお問い合わせください。



コベルコ教室のウェブサイト

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社 / 〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本(株) 本社 / 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322

上信越支社 ☎025-259-3711 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108

中国四支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK80SR+-7_JPN_3E_2504
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。

Performance X Design

ジョグダイヤル

複数の操作をジョグダイヤルに集約し、操作をシンプルに行えます。
手袋をしたままでもストレスなく各種操作が可能です。

業界最大 大型10インチカラーモニタ

必要な情報を読み取りやすく、
操作も簡単なメニュー画面。
車載カメラの映像が大きい画面で
容易に確認でき、安全性に貢献します。
また、各種操作も見やすくなりました。

LEDバックライト

スイッチ、ダイヤルにLEDバックライトを採用。
夜間も画面が見やすく、
上質感を演出します。

快適に操作できるレバー角度

手首を返すことなく、水平な操作が可能なレバー角度で
疲労感を低減します。

アームレスト付サスペンションシート

優れた衝撃吸収性で乗り心地の良いシートを標準装備。

エアコン背面吹き出し

風が腰や後頭部にも当たり、快適に作業ができます。

LEDドアライト

ドアオープンおよびキーOFF時に、自動点灯するLED室内灯。
夜間の乗降性が向上します。

Performance

排出ガス規制値をクリアした、高出力エンジン

従来機と比べ、エンジン出力が大幅にUP。負荷のかかる場面も、坂道の現場でも速度を落とさず、高パフォーマンスを発揮します。
ハイリーチ仕様の吊り能力は、定置吊り・走行吊りともに向上しています。

型式 ヤンマー4TNV98CT

エンジン出力

28% UP

(SK80SR+-3E型機比)

アーム掘削速度

15% UP

(SK80SR+-3E型機比)

登坂走行速度

26.9% UP

(SK80SR+-3E型当社比。数値は条件により変動します。)

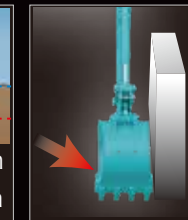


LED前照灯



高さ深さ制限／作動範囲制御装置

深さ、高さ、左オフセット量を
予め設定すれば、側溝掘りな
どの繰り返し作業が効率化。
壁や埋設物への接触トラブル
も未然に防止可能。



キャブ干渉防止装置

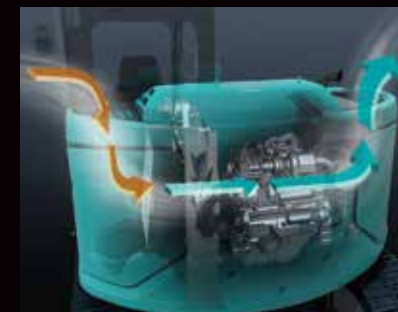
バケットがキャブに接触することを防ぐ自動
停止機能を装備。



「極低騒音」の静かさ、iNDR

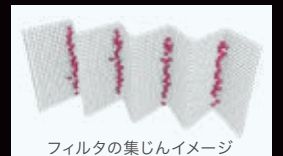
エンジンを冷却する空気の通り道を一本のダクトにすることにより、騒音エネルギーを吸収して低騒音を実現しました。エンジンや冷却ファンの音をダクト内で吸収し、超低騒音の値をクリア。コベルコは、規制値を超えた静かさを独自に「極低騒音」※と呼んでいます。近隣の住民にも、作業員にも、低騒音の環境をお届けできます。

※「極低騒音」はコベルコの独自表現です。



冷却機器を維持するダスト除去

高密度メッシュフィルタで、吸気中のダストの侵入をブロック。冷却機器やエアクリーナの目詰まりを防ぎ、性能を維持します。波形のフィルタは、山部分で空気を通し、谷部分でダストを集じんするため、フィルタ自体の目詰まりも防ぎます。日常点検はiNDRフィルタを目視チェックするだけ。汚れが目立っていれば、工具なしで取り外して丸洗いです。



Maintenance

ITを活用したコベルコ建機独自の予防保全システム

【状態観察】水温や油温、燃料噴射量やポンプ出力などの数値をセンサで日々検知し、一定のレベルに達した場合、コベルコから適切な対応の提案をいたします。
【健康診断】サービスマンがメンテナンス時に、ハイアイドル状態の静止した機械で自動診断モードを実施し、診断結果をお知らせ。きめ細かい分析で日常では気づきにくい予兆を検知します。



稼働機管理システム「MERIT」を標準装備

現場から離れたオフィスのパソコンで各種マシン情報を把握でき、効率的なマシン管理が実現。



メンテナンスプラン「PROKEEP」を用意

稼働機管理システム「MERIT」への登録により、基本メンテナンスの委託が可能に。しかも、さらに安心できる機器保証を付けることも可能。

地上給油

給油時の姿勢を楽にするために、
給油口の高さを低く設定しました。



Safety

ヒトの姿を検知するとオペレータに警告を促す 周囲検知警報システム「K-EYE ALERT」

検知エリア内の人の姿を認識して、オペレータに警告を行うシステムです。

標準装備



■K-EYE ALERT 仕様・機能

◎ = 標準設定 △ = オプション設定

K-EYE ALERT	機械周囲270°内の 人体検知	減速・停止	キャブ内警報	周囲検知警告灯 周囲検知アラーム	ドライブレコーダ 機能
	◎	-	◎	△	-



詳細はこちら