

KOBELCO

SK200



コベルコ建機株式会社



コベルコ教習所



コベルコ建機
公式 YouTube



コベルコ建機
公式 X



コベルコ建機
公式 Instagram

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください（掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです）。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。実機とは異なる事があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「DPF®」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積み込み用および掘削用）運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

■お問い合わせは……

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK200-14_JPN_2N_2605_260505F
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。

能力を、 解放せよ。

その性能が、現場で働く人の能力を最大化する。

「ユーザー現場主義」。

その想いを大切にしてきたコベルコだからこそ、

現場で働く人にフォーカスし、あらゆる面からショベルのあり方を見直しました。

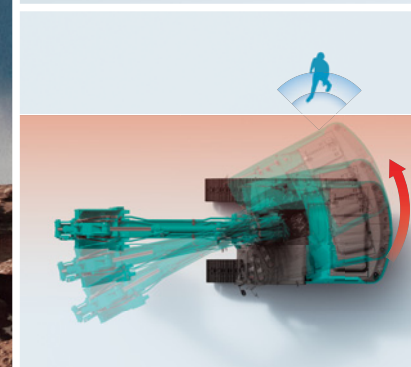
これからの時代に求められる性能を結実させ、機能のアップデートを重ねながら、

誰もが現場で活躍できるように支える力となっていきます。

5 FEATURES

人の能力を最大限に引き出す5つの特長

現場で本当に役立つショベルをめざし、生産性、効率性、安全性を向上させました。さらに、誰にとっても働きやすいようにアシスト機能を搭載すると同時に、快適性やメンテナンス性も追求。そのすべてで、働く人とともに未来の現場をつくっていきます。



1 進化する性能
油圧システムのセッティングを最適化することにより、燃費性能を向上させました。
さらに、ソフトウェアをアップデートすることで導入後も進化し続けるショベルです。

2 先進アシスト機能
掘削アシスト機能をはじめとする数々の先進機能により、オペレータがそれぞれ持っている操作技術や感覚を高め、現場の生産性を向上させることができます。

3 安全補助機能
周囲に人がいることを検知すると警告・停止する周囲検知衝突軽減システム、さらには設定した境界に近づくと自動で停止する領域制限機能など、高度な安全補助機能を搭載しています。

4 快適な室内
オペレータの負担を軽減する自社開発のオリジナルシートや、直感的に操作できる大型タッチパネルなど、細部を追求し、長時間でも快適に作業できる室内空間を実現しました。

5 機械マネジメントの向上
遠隔診断によりトラブルの早期対応や事前対応を可能にし、稼働停止のリスクを軽減。アクセスしやすいレイアウトとすることで、メンテナンス性も向上させています。



2020年燃費基準達成建設機械 ★ ★ ★
国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度



NETIS情報掲載ページ

PERFORMANCE EVOLUTION

進化する性能

高められた基本性能が、作業効率と生産性を向上。
さらに機能拡張により、導入後も進化を続けていきます。

さらに進化した掘削性能。

生産性 [m³/L] **10% UP***

スムーズな掘削作業を実現する屈強なパワー。

最大アーム掘削力
[通常時/109kN] **7% UP***
[パワーアップ時/120kN] **7% UP***

旋回時にトップスピードまで力強く、スムーズに加速。

旋回トルク **12% UP***

力強いパワーと高い信頼性を誇る高性能エンジン。

エンジン

型式: YANMAR YDR-4TN107
定格出力: 122 kW / 2,000 min⁻¹

将来、さらなる性能の向上が可能に。

機能拡張できるプラットフォーム

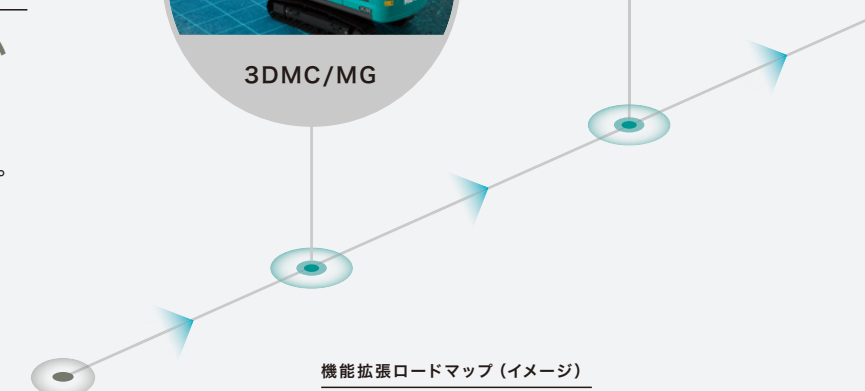
ソフトウェアをアップデートすることで、
バージョンアップや新しい機能の追加が可能。
導入後も進化し続けます。



3DMC/MG



遠隔操作
(K-DIVE®+MC)

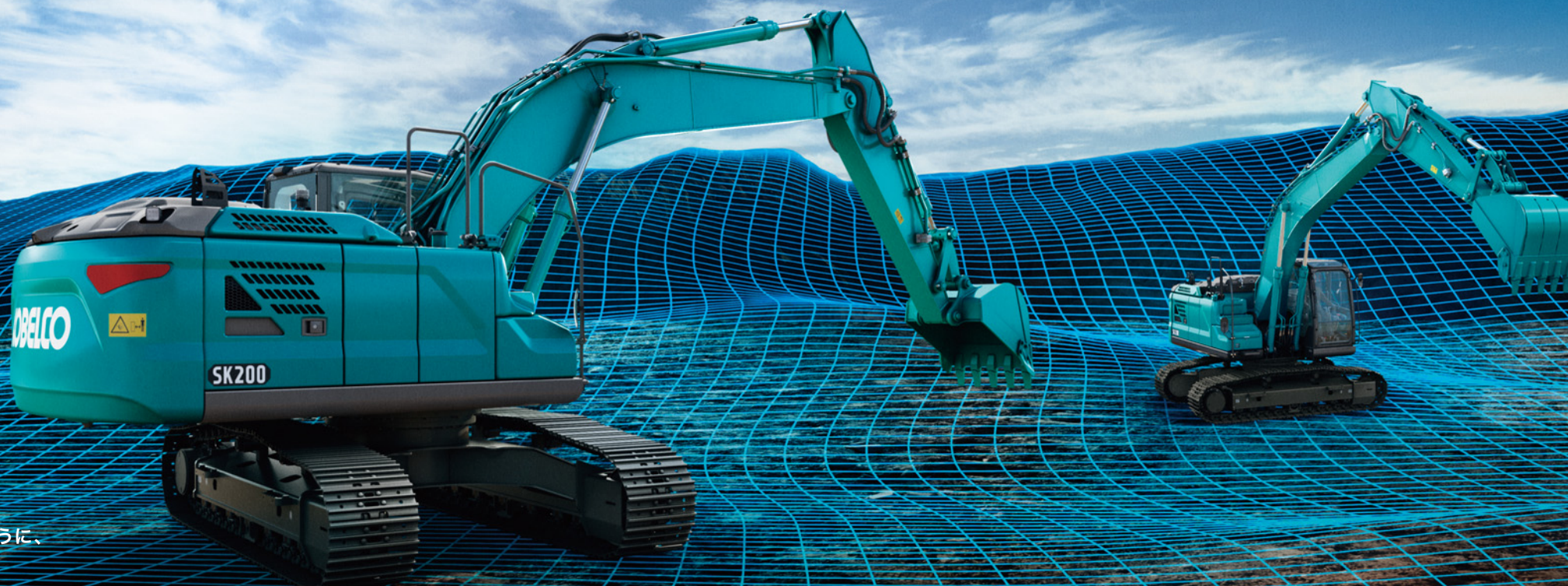


機能拡張ロードマップ (イメージ)

ADVANCED ASSIST

先進アシスト機能

日々の作業を、より正確に、より効率良く進められるように、
先進のアシスト機能がオペレータをサポートします。



BLUE GREEN | ASSIST

オペレータをとことんバックアップする、コベルコならではのアシスト機能。

BLUE GREENは現場や環境にどこまでも寄り添う、コベルコ建機独自の技術ブランドです。

経験に左右されず、土量を最大化。



機能イメージ
映像はコチラ

掘削アシスト機能

アーム引きに同調して、ブーム上げとバケットの角度を自動で最適化し、
掘削中のこぼれや車体の浮きを抑制。最も土量が出せる動きを実現します。



▶ 掘削アシスト機能ON

長時間の掘削作業が楽になり、
経験の浅いオペレータ※の場合には
土量の向上に貢献します。

土量 **15% UP**※

▶ 掘削アシスト機能OFF

経験の浅いオペレータの場合、バケットやアームが途中で
止まってしまうことも。



旋回減速のための微妙なレバー操作を自動で調整。



機能イメージ
映像はコチラ

旋回アシスト機能

設定ポイントに近づくと自動的に減速し、停止をアシスト。旋回操作に気を使わずに済むため
作業が簡単になり、積み込み作業を安定させて、作業効率をアップします。



▶ 旋回アシスト機能ON

なめらかな自動減速で土こぼれを抑制。旋回の過不足を減らし、
作業効率を向上させます。



▶ 旋回アシストモニタ画面

左右の目標ポイントをタッチパネルで簡単に
設定可能。片側のみの設定も可能です。

一連の積込み作業の中で積載重量を計測。

ペイロード

過積載を抑制し、かつ過少積載による積載車両の無駄を削減します。
標準モニターで簡単に設定可能。WEB帳票機能により出来高の計測/管理をサポートします。



▲ 目標重量に近づくとき黄、超過は赤。
ブザー+画面表示で通知します。

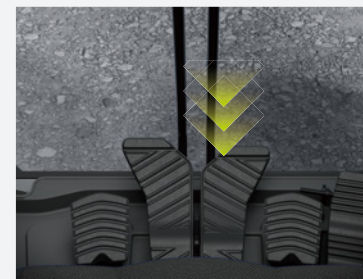
▲ 作業中に計測が完了するため、積込みの一連の流れを妨げません。

■ 計量法に準拠した製品ではありません。取引・証明には使用できません。正確な計量はトラックスケールをご使用ください。

走行しながら、効率良く他の操作が可能。

シングルペダル走行機能

右ペダルを踏めば直進可能。
レバーを持ち換えるために姿勢を変える必要がありません。



▲ 右ペダルのみで左右のクローラが直進します。

長距離の移動も、片手で楽に。

ジョイスティック走行機能

左側の操作レバーだけで、前後走行、左右方向転換が可能。
前傾姿勢にならずに、楽に走行できます。



▲ 操作レバーのみで前後走行/方向転換します。

オペレータをとことんバックアップする、コベルコならではのアシスト機能。

掘削・整形をアシストし、出来形を揃え、省力化と現場効率の向上を実現。

2DMC (マシンコントロール) / 2DMG (マシンガイダンス)

掘り過ぎを抑え、出来形修正や確認作業の負担を減らします。
標準モニターで簡単に設定が可能です。



▶ 高さ・深さ・勾配・距離を、数値で正確に施工

標準モニターで、高さ・深さ・勾配※1・距離を常に確認可能。
経験や感覚に頼らず、確かな数値で設計に沿った
高い精度の施工を実現します。

※1. 角度(°)、勾配比(1:n)、百分率(%) の3通りで表示可能です。

▶ 検測も運転席で

標準モニターで出来形を確認できるので、
オペレータひとりで検測までできます。

▶ 少人数で安定した施工体制へ

高さ、深さの出来形確認を機械が支援することで、補助作業や確認
作業のための人員を抑制できます。

▶ 2DMCにより掘り過ぎも防止

2DMCの機能により、目標施工面を超過しない制御が可能。
掘り過ぎによる手直しや戻り作業を抑え、作業効率をさらに向上
させます。

2DMCの導入効果
(従来の施工との比較)

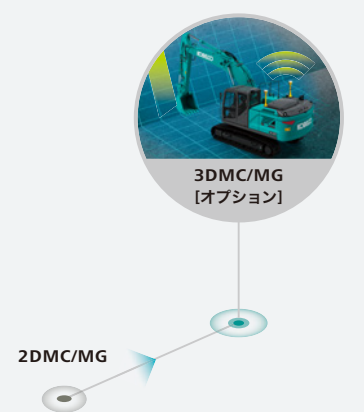
のべ人工: 約**50%削減**※2

日数: 約**20%~30%削減**※2

※2. 丁張りをかける準備工、検測作業の削減効果。コベルコ試算結果です。

現場に合わせて3Dへのアップグレードも可能

2Dは、3Dに必要な機器・システムの多くをあらかじめ搭載しているため、
最小限の追加装備で3Dへアップグレードが可能です。



SAFETY FEATURES

安全補助機能

現場で働く人のこと大切に考えるコベルコだから、何よりも安全性を追求し、事故ゼロをめざします。

BLUE GREEN | SAFETY

現場の安全性と生産性にとことん向き合う、コベルコならではのセーフティ機能。

360度の鳥瞰映像で、ショベルの周囲を確認可能。

鳥瞰表示システム

4つの広角カメラにより周囲360度の映像をモニターで確認でき、ドライブレコーダ【オプション】で録画保存も可能。安全確認に貢献するだけでなく、安全意識の向上にも役立ちます。



あらかじめ設定した境界に近づくと自動で停止。

領域制限機能

ショベルを中心とした作業範囲を上下前後左右の6面まで設定可能。電線、天井、壁、地下埋設物などとの接触を防ぎ、狭い場所でも安心して作業ができます。



機能イメージ
映像はコチラ



旋回操作時の接触防止



地下の水道管などへの接触防止



アタッチメント操作時の接触防止



電線や橋など上部への接触防止

人の姿を検知すると、警告/自動で停止。

周囲検知警報システム

外部警報装置【オプション】

旋回、後進、または走行時に機械後方から右側の検知エリア内で人の姿を検知した場合、オペレータにモニタ表示とアラームでお知らせします。

音声アラームとランプでオペレータだけでなく機械の周囲にもお知らせします。

周囲検知衝突軽減システム 【オプション】

外部警報装置を標準装備し、さらに自動で停止。事故発生を抑制します。



機能イメージ
映像はコチラ

周囲検知衝突軽減システムの作動イメージ

旋回時の検知エリアイメージ

検知なし

検知



停止エリア

警告エリア

広範囲な検知エリア

旋回時の制御イメージ

STOP



旋回時、停止エリア内で人を検知すると旋回停止

走行時の制動イメージ

警告

停止

STOP



走行時、人との距離に応じて警告/減速/停止

COMFORTABLE INTERIOR

快適な室内

オペレータの快適さ、
使いやすさを徹底して追求し、
理想の作業空間をめざしました。

多彩な快適装備を搭載し、シートまわりの調整可能幅を向上。

オペレータの居住性アップ

冷風が直接身体に心地よく届くエアコンなど、数々の快適装備。

- ① エアコン吹出し口×10
- ② スマートフォンホルダ/小物入れ
- ③ ラジオ (モニター内)
- ④ ドリンクホルダ
- ⑤ USB Type-C™電源×2
- ⑥ ラグジュリースペース
- ⑦ ファイルホルダ

USB Type-C™ は、USB Implementers Forum の商標です。

オペレータの体格に合わせて位置や角度を調整可能。

自社開発のメカサスペンションは必要十分な調整機能で、安定した作業姿勢をサポート。

- ・上下サスペンション
- ・腰部サポート調整 (ランバーサポート)

エアサスペンション [オプション] はワンランク上の快適装備をフル搭載。

- ・上下サスペンション (硬さ調整)
- ・前後サスペンション
- ・シートヒータ/ベンチレーション
- ・座面前後スライド/角度調整
- ・操作レバー/コンソール高さ調整



大画面で見やすく、タッチ式で直感的な操作が可能。

タッチパネルディスプレイ

10インチモニターを採用し、
シンプルな操作でストレスなく直感的に確認や設定ができます。
ジョグダイヤルでの操作も可能です。



乗る前から、快適な空間。

リモートキー

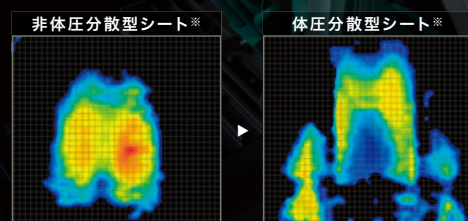
離れた場所からエンジン始動とドア解錠、
さらにエアコンON/OFFも操作可能。
乗車前から快適な環境を整えます。



長時間の作業でも疲れにくい。

コンフォートシート

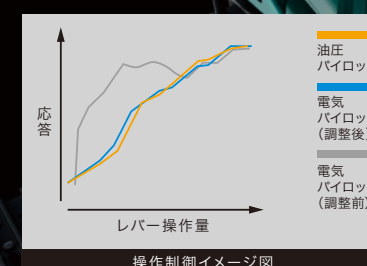
身体各部を面で支え、体圧を分散するシート構造を採用しました。
サスペンションが上下方向の振動をしっかりと吸収し、
長時間作業でも安定した姿勢を保てます。
擦れやすい部分には耐久性に優れた合皮を使用し、背中や臀部が当たる部分は
通気性を高め、ムレを抑制。快適性と耐久性を高次元で両立しました。



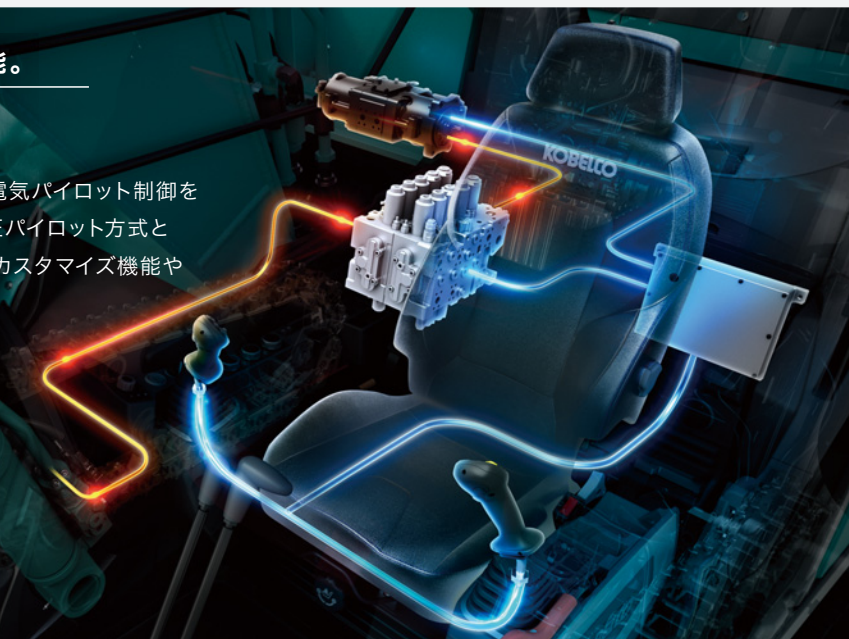
オペレータの感覚に合わせた調整が可能。

電気パイロット制御

操作レバーからコントローラに電気信号を送る電気パイロット制御を採用。徹底的なチューニングにより、従来の油圧パイロット方式と違和感のない操作性を実現しました。操作性のカスタマイズ機能や将来の自動運転への拡張性も持たせています。



操作制御イメージ図



※ 画像の部位は背もたれです。

MACHINERY MANAGEMENT

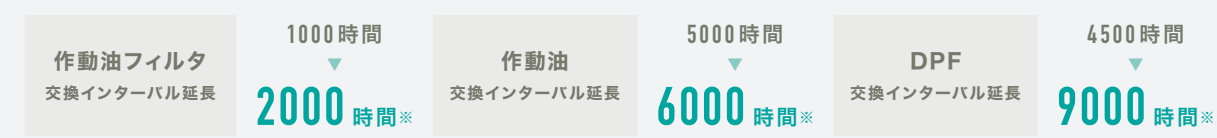
機械マネジメントの向上

工期の遅れや損失を防ぐために、
遠隔診断や定期交換部品の寿命延長などを実現しています。



メンテナンスの手間やコストを低減。

作動油およびフィルタのロングライフ化



日々のメンテナンスをもっとスムーズに。

補給・点検・清掃がしやすいレイアウト

① 尿素水の給水性向上

尿素水タンクを低い位置に設定してアクセスしやすくし、さらに給水口を前方へ移設したことで補給作業をよりスムーズに行えます。

② 燃料給油口へのアクセス性向上

燃料タンクを機械右側に配置し、給油時のアクセス性を向上させました。さらに容量もアップしています。

③ メンテナンススペース

1段下がったメンテナンススペースにより、エンジンなどのメンテナンスを楽な姿勢で行えます。

④ 開閉可能なエアコンコンデンサ

エアコンコンデンサを開閉できるように設計し、裏側からゴミや埃を簡単に取り除けるようにしました。



BLUE GREEN | MANAGEMENT

マシンをとことん見守る、コベルコならではの管理機能。

ITを活用し、機械を通してお客さまとコベルコ建機がつながるIoTソリューション。
お客さまの施工現場で必要とされる真の価値あるサービスや情報を提供します。
稼働管理システムを活用した予防保全システム等、コベルコ建機独自の視点で、
お客さまに満足いただける革新的なサービスを展開していきます。



機械の稼働状況をモニタリング可能。

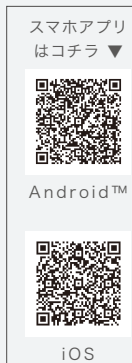
稼働管理システム

GPSからの位置情報や、機械から発信される稼働情報、燃費情報、警報などを収集、統合して管理。
トラブルが発生した場合、スマートフォンとメールで早期にお知らせします。

エンジンや油圧ポンプなどの重大故障を抑制。

予防保全システム

通信で取得する機械からのデータを使って日々の状態を観察し、異常を早期発見。
稼働データを自動解析し、重大な故障を抑制します。



SK200



■ 届出情報(特定特殊自動車)	
機種名	SK200
本体型式	SK200-14
車名及び型式	コベルコ YN22
エンジンの名称及び型式	ヤンマー YDR-4TN107

■ エンジン

型式	ヤンマー YDR-4TN107		
種類	立形直列水冷4サイクルディーゼル機関(直接噴射式)		
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	ISO 9249 :FAN付き※	122/2,000{166/2,000}
		ISO 14396:FAN無し	127/2,000{173/2,000}

※JIS D0006-1-2000と同じです。単位は国際単位系のSI単位表示で〔 〕内は従来表示です。

■ 油圧システム

最大流量		
可変容量アキシャルピストン式	L/min	2×220
パイロット式 (パイロットポンプ)	L/min	1×30
リリーフ弁設定圧		
ブーム、アーム、バケット	MPa	34.3 (37.8※)
走行回路	MPa	34.3
旋回回路	MPa	29.0
パイロット回路	MPa	5.0

※印はパワーアップ時の値です。

■ 走行装置

機種名	SK200	
走行モータ形式	可変容量形アキシャルピストン式 2個	
シュー枚数(片側)	枚	46
走行速度(2速/1速)	km/h	5.8/3.5
登坂能力	%[°]	70{35}

■ 旋回装置

機種名	SK200	
旋回モータ形式	定容量型アキシャルピストン式 1個	
旋回速度	min ⁻¹	11.3

■ 油脂類の容量

燃料タンク容量	L	374
油圧作動油	全量	245
	タンク内油量	143
尿素水タンク容量	L	83

■ バケット仕様と組み合わせ

項目		種類	ホウバケット					
タイプ			幅狭	幅狭	標準	標準/横ピン	底板補強	幅広
用途			一般掘削	一般掘削	一般掘削	一般掘削	一般掘削	一般掘削
バケット容量	山積 (新JIS)	m ³	0.51	0.70	0.80	0.80	0.80	0.93
	山積 (旧JIS)	m ³	0.45	0.61	0.70	0.70	0.70	0.80
	平積 (新JIS)	m ³	0.39	0.50	0.59	0.59	0.59	0.67
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	870	1,080	1,160	1,160	1,160	1,330
	サイドカッタ無	mm	770	980	1,060	1,060	1,060	1,230
ツースの数			3	5	5	5	5	5
バケット質量			kg	520	630	660	660	720
組合せ	STDアーム (2.94m)		○	○	◎	◎	○	△
	ロングアーム (3.50m)		○	◎	△	△	△	-

標準タイプ以外はオプション設定です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

■ 装備表

カテゴリ	装備名	SK200
エンジン	排ガス後処理装置 (DOC+DPF+SCR)	○
	オートデセル機能	○
	オートアイドルリングストップ	○
	基本配管	△
油圧装置	N&B配管 (ハンドコントロール)	△
	N&B配管 (ハンドコントロール+ペダル) ※1	○
	回転N&B配管 (ハンドコントロール)	△
	回転N&B配管 (ハンドコントロール+ペダル) ※1	△
	クイックヒッチ配管	△
	クレーン機能 (3色灯付)	△
	マルチコントロール (モニタ内蔵)	○
	作業モード (H, S, ECO)	○
	掘削パワーアップモード	○
	寒冷地用作動油	△
運転席	メカサスペンションシート	○
	アームレスト付きメカサスペンションシート	△
	アームレスト付きエアサスペンションシート+コンソール高さ調整	△
	10インチタッチパネルディスプレイ	○
	多機能操作レバー (機能割当/切替対応)	○
	ドア連動LEDルームライト	○
	オートエアコン (吹出し口×10個)	○
	ハンズフリー搭載Bluetooth®ラジオ (モニタ内蔵)	○
	24V電源	○
	フロントロールスクリーン	△
	ラゲッジスペース	○
	カップホルダ	○
	スマートフォンホルダ	○
	USB Type-C™電源×2個	○
	コートフック	○
ライト	LEDライト (ブーム×1個、上部本体右前×1個、カウンタウエイト×2個)	○
	LEDライト (キャブ×2個)	△
作業装置	ブーム (5.65m)	○
	アーム (2.94m)	○
	ロングアーム (3.50m)	△
ウエイト	基本ウエイト	○
	セミ増量ウエイト (+650kg)	△

○印は標準装備、△印はオプションを示します。		
カテゴリ	装備名	SK200
下部走行体	600mm等高シュー	○
	700mm等高シュー	△
	790mm等高シュー	△
	600mmボルト付ゴムパッドシュー	△
	強化型増設トラックガイド (片側2個追加)	△
安全補助装置	基本キャブ (ROPS・小窓付き) : ISO 12117-2:2008	○
	トップガード : ISO 10262:1998	△
	縦格子 (下面)	△
	縦格子 (下面・前面) : ISO 10262:1998	△
	アッパフレームアングカバー	○
	強化型アッパフレームアングカバー (t6)	△
	ロワアングカバー (t9)	△
	鳥獣表示システム	○
	周囲検知警報システム	○
	周囲検知警報システム (外部警報装置付き)	△
	周囲検知衝突軽減システム (外部警報装置付き)	△
	黄色回転警告灯※2	△
	走行アラーム	△
	巻き取り式カラーシートベルト	○
	シートベルトアラーム	○
アシスト機能※3	ライフハンマ	○
	消火器	△
	アシスト機能 (掘削アシスト/旋回アシスト、シングルペダル走行、ジョイスティック走行、領域制限)	○
	ベイロード、横込履歴情報提供サービス	○
	2Dマシンコントロール/2Dマシンガイダンス	○
その他	ソフトウェアアップデート	○
	予防保全システム	○
	稼働管理システム	○
	リモートキー (キャブドア施錠/開錠、エンジン始動/停止、エアコンON/OFF、作業灯ON/OFF)	○
	防虫ネット (ラジエータ、インタークーラ用)	○
	防虫ネット (エアコンコンデンサ用)	△
	作動油フィルタ目詰り検出装置	○
	拡声器	△
	延長ハンドレール	△
	レインバイザ	△
	工具	△
	グリスガン	△

Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

※1：ペダル式、操作レバースライドボタンとペダル切替式式の2種類より選択可能です。

※2：クレーン仕様では3色灯が付くため選択できません。

※3：レスオプションの選択が可能です。また、レスオプションを選択した場合でも導入後に後付け可能です。

SK200

■ 作動範囲図

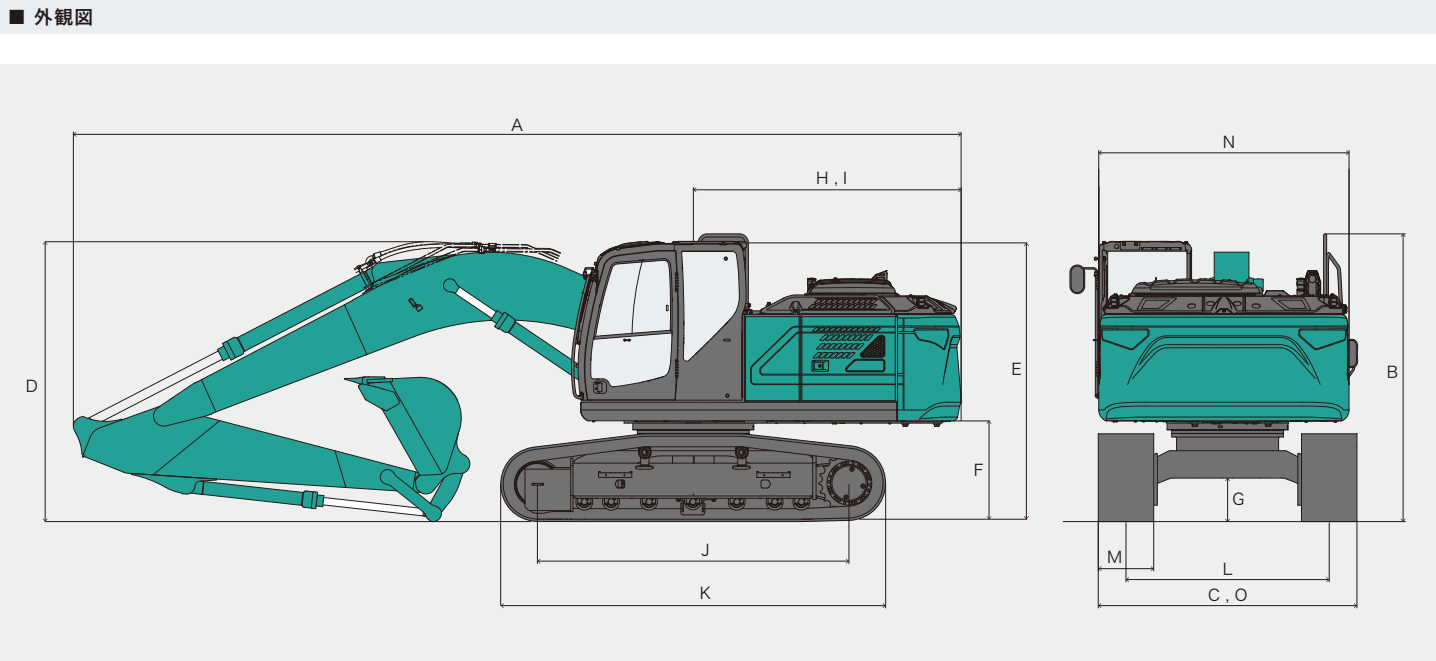
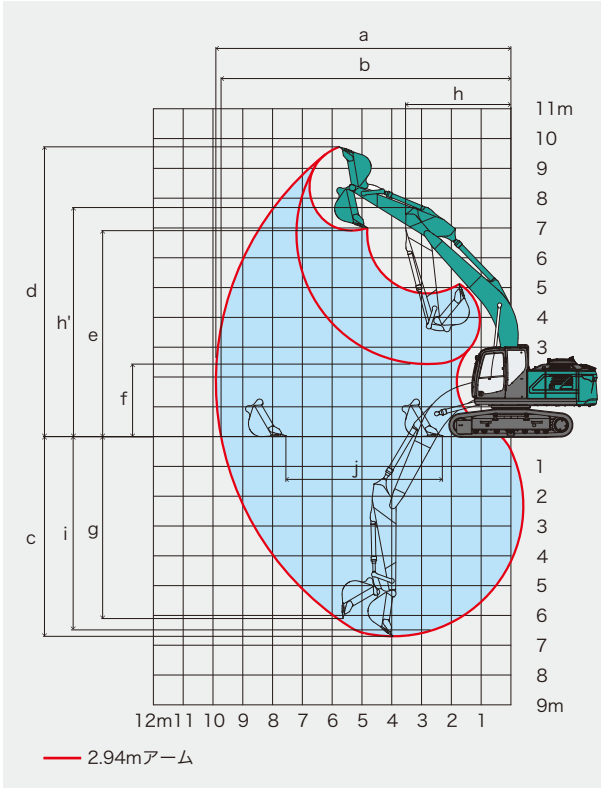
単位:mm	
アーム	2.94m
a - 最大掘削半径	9,900
b - 床面最大掘削半径	9,730
c - 最大掘削深さ※	6,700
d - 最大掘削高さ※	9,720
e - 最大ダンプ高さ※	6,910
f - 最小ダンプ高さ※	2,430
g - 最大垂直掘深さ※	6,100
h - 最小旋回半径	3,540
h' - 同上時高さ※	7,690
i - 2.4m掘削深さ※	6,520
j - 床面仕上げ範囲（ストローク）	5,260
標準バケット容量（山積）	0.80

※印はシュエ突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

■ 最大掘削力(JIS A 8403)

単位:kN	
アーム	2.94m
バケット	143 157※
アーム	109 120※

※印はパワーアップ時の値です。



単位:mm	
アーム	2.94m
A 全長	9,610
B 全高	3,110
C 全幅	2,800
D ブーム高さ	3,030
E キャブ高さ	3,030
F 旋回体後端高さ※	1,070
G 最低地上高※	445
H 後端旋回半径	2,910

単位:mm	
アーム	2.94m
I 旋回後端距離	2,900
J タンブラー中心距離	3,370
K クローラ全長	4,170
L クローラ中心距離	2,200
M クローラシュー幅	600
N 上部旋回体幅	2,710
O 下部走行体幅	2,800

※印はシュエ突起を含みません。

■ クレーン機能

機種名	SK200		
最大吊り上げ能力	定置吊り	txm	2.9×6.0
	走行吊り	txm	1.4×6.0
旋回速度 クレーンモード時	min ⁻¹ [rpm]		9.1[9.1]
走行速度 クレーンモード時	km/h		2.8

単位は国際単位系のSI単位表示で〔 〕内は従来表示です。

■ 定格荷重

単位:t			
機種名	SK200		
作業半径	m	定置吊り	走行吊り
2.9		2.9	1.4
3.0		2.9	1.4
3.5		2.9	1.4
4.0		2.9	1.4
4.5		2.9	1.4
5.0		2.9	1.4
5.5		2.9	1.4
6.0		2.9	1.4
6.5		2.8	-
7.0		2.5	-
7.5		2.2	-
8.0		2.0	-
8.5		1.8	-
8.6		1.8	-
フック質量	kg	13.9	

吊り荷走行作業は1速を使用してください。クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

■ アタッチメント装着可能質量

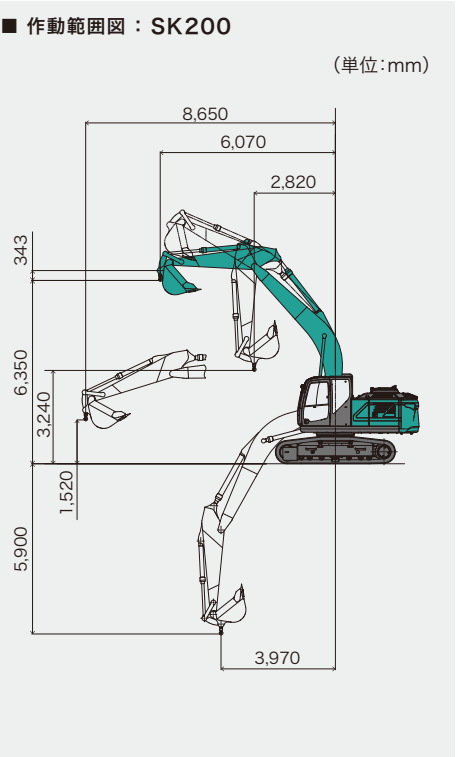
単位:kg			
機種名	SK200		
標準ウエイト	2,480		
セミ増量ウエイト	2,730		

標準ブーム／アーム装着時です。

■ 運転質量・接地圧

機種名	SK200			
シュエ幅	mm	600	700	790
全幅	mm	2,800	2,900	2,990
接地圧	kPa [kgf/cm ²]	47.0 [0.48]	41.3 [0.42]	36.9 [0.38]
運転質量	kg	21,100	21,500	21,700

標準ブーム／アーム装着時です。単位は国際単位系のSI単位表示で〔 〕内は従来表示です。



About KOBELCO



コベルコ建機は、100年近い歴史と伝統をもつ 日本生まれのメーカーです。

コベルコ建機株式会社は、建設機械の開発・製造・販売を手がける日本のメーカー。
神戸製鋼所グループに属し、1930年神戸製鋼所が日本初の国産電気ショベルを開発・製造したことが始まりです。
その後、1999年に神戸製鋼所から建設機械部門が分社化され、現在のコベルコ建機株式会社として独立しました。
主力製品は油圧ショベルをはじめとする各種建設機械で、高い技術力と信頼性を発揮しています。
日本国内外で高いシェアを持ち、アジアをはじめ、北米、ヨーロッパ、豪州など世界各地に拠点を展開しています。

人々が夢や希望を叶えられる世界の実現に 貢献をつづける KOBELCO グループ。

KOBELCOグループは、1905年創業の神戸製鋼所を中核に、鉄鋼・アルミなどの素材事業、
機械・エンジニアリング事業、電力事業を柱として展開する総合ものづくり企業グループです。
「安全・安心で豊かな暮らしの中で、今と未来の人々が夢や希望を叶えられる世界。」の実現を
グループの企業理念に掲げ、社員一人ひとりの個性と独自の技術を活かし合いながら、
社会課題の解決に挑みつづけています。コベルコ建機もその一員として、
建設機械の開発・製造・販売を通じ、グループの理念実現に貢献しています。



高炉プラント

Development Officer Interview

コベルコ建機株式会社
技術開発本部プロジェクト室 室長

山下 康一

現場の「人」に寄り添い、ともに進化し続ける。 新型ショベルの挑戦。

「現場で本当に役立つ機械とは何か」。その問いから、この新型ショベルの開発は始まりました。
ICT化や自動化が進む一方、現場には人の判断や感覚が求められる場面が今も数多くあります。
めざしたのは、「省人化や、作業効率アップなど、すぐに役立つ機能を実装する、実用本位の新プラットフォーム」。
それは、ショベルが現場で働く人の能力を最大限に引き出し、誰もが効率良く、楽に、安全に扱える一台です。

今回の新型機は、「誰でも簡単に、すぐに使える」ことを重視し、導入したその日から生産性を高められる操作性やUIを追求。
複雑な機能も直感的に扱える設計としました。アシスト機能では、出しゃばりすぎず、
あくまでオペレータの「サポート役」に徹するように調整。誰でもスムーズに使えるように仕上げました。
実証実験では、経験の浅いオペレータでもアシスト機能を活用することで、
バケットいっぱい掘削をスムーズに行えることを確認しました。また、電子レバーも最初は懐疑的な声が多かったですが、
グローバルな評価会での声を取り入れながら磨き上げ、最終的には大きな信頼を勝ち取る仕上がりとなりました。

さらに、この新型機は導入後もソフトウェアアップデートで進化し続けます。
現場の変化や新しい課題に柔軟に対応できるように、常に最新の機能を保持し、
長期間にわたって現場の最前線で活躍できる「成長するパートナー」をめざしています。

コベルコの「ユーザー現場主義」を貫いたこの新型ショベルは、現場の困りごとを一つずつ解決し、
現場で活躍するみなさんとともにこれからの建設現場をより安全で、より効率的な場所へと変えていきます。

